



## Projet de sauvegarde de la rivière Maskinongé

Collectivité de la rivière Maskinongé, lac Simcoe  
44 Riverglen Drive, Keswick, (Ontario)  
L4P2R1 (905-476-2427) d.k.gordon@rogers.com

### **Section 2 de la partie 4 du projet de loi C-43**

#### **Modifications de la *Loi sur l'aéronautique* proposées au Comité permanent des finances**

Le groupe responsable du projet de sauvegarde de la rivière Maskinongé appuie les modifications de la *Loi sur l'aéronautique* telles que proposées dans la section 2 de la partie 4 du projet de loi C-43.

Notre organisation communautaire contribue à la préservation et à l'amélioration de la qualité de l'eau et du volume du bassin hydrographique du lac Simcoe depuis plus de dix ans. Notre participation au comité de liaison avec le public sur la fonderie Thane du ministère de l'Environnement nous a permis de nous familiariser avec le fonctionnement et la réglementation opérationnelle des entreprises qui assainissent les sols des friches industrielles. Notre groupe a joué un grand rôle dans l'arrêt des activités d'une entreprise de décontamination des sols, qui démarrait à Georgina, dans la région de York et les modifications apportées à notre règlement municipal interdiront toute nouvelle activité du même genre à l'avenir. Il n'est pas rare que des tests révèlent que de la terre

prétendument assainie venant de sites d'enfouissement en Ontario est en fait contaminée.

Nous avons entendu parler pour la première fois de la question de la transformation de l'aérodrome en dépotoir il y a quatre ans, quand la municipalité de Scugog a demandé à celle de Georgina et à d'autres municipalités voisines de l'aider à payer les frais d'avocat relatifs à son recours. Nous constatons depuis une tendance à l'utilisation d'aérodromes en tant que dépotoirs pour de la terre contaminée provenant essentiellement, semble-t-il, de projets de développement et d'infrastructure de la région du Grand Toronto. Si la tendance se maintient, plus de 100 aérodromes en Ontario pourraient devenir des sites d'enfouissement.

À Georgina, certains arbres adultes ont été abattus sans autorisation pour pouvoir rallonger une piste de l'aéroport de Baldwin près de l'autoroute 48. Des employés municipaux de Georgina nous ont dit qu'ils n'ont pas les moyens de surveiller et de vérifier la qualité de la terre utilisée dans ce projet, et l'Office de protection de la nature de la région du lac Simcoe a décidé d'intervenir. Le propriétaire de l'aéroport de Baldwin a informé les propriétaires de terrains voisins qu'il a toujours l'intention d'agrandir l'aéroport en faisant venir de la terre. Aucune réunion publique formelle n'a encore été prévue pour discuter de cela.

Nombreux sont ceux qui dans la campagne ontarienne dépendent encore des aquifères locaux pour l'eau potable. Étendre de la terre contaminée en ces lieux, et risquer que les produits contaminants s'infiltrerent dans le sol

avec les pluies et la fonte des neiges, est irresponsable. Sans eau potable pour son bétail, une ferme laitière ne pourrait pas continuer à fonctionner. L'irrigation des cultures vivrières avec de l'eau contenant des contaminants ou l'écoulement de telles eaux dans le lac Simcoe pourraient avoir des effets à très long terme.

Notre organisation appuie les modifications proposées. Nous en appellerons au ministre des Transports pour qu'il promulgue des règlements détaillés qui prennent en compte l'impact environnemental et qu'il mette un terme à l'utilisation non réglementée d'aérodromes comme dépotoirs.

Il est très peu probable qu'il y ait eu une telle augmentation du trafic des petits aéronefs en Ontario qu'elle nécessite l'agrandissement d'autant d'aéroports, à Tottenham, Greenbank, Burlington et Georgina.

Salutations distinguées,

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Debbie Gordon".

Debbie Gordon

Directrice, Projet de sauvegarde de la rivière Maskinongé